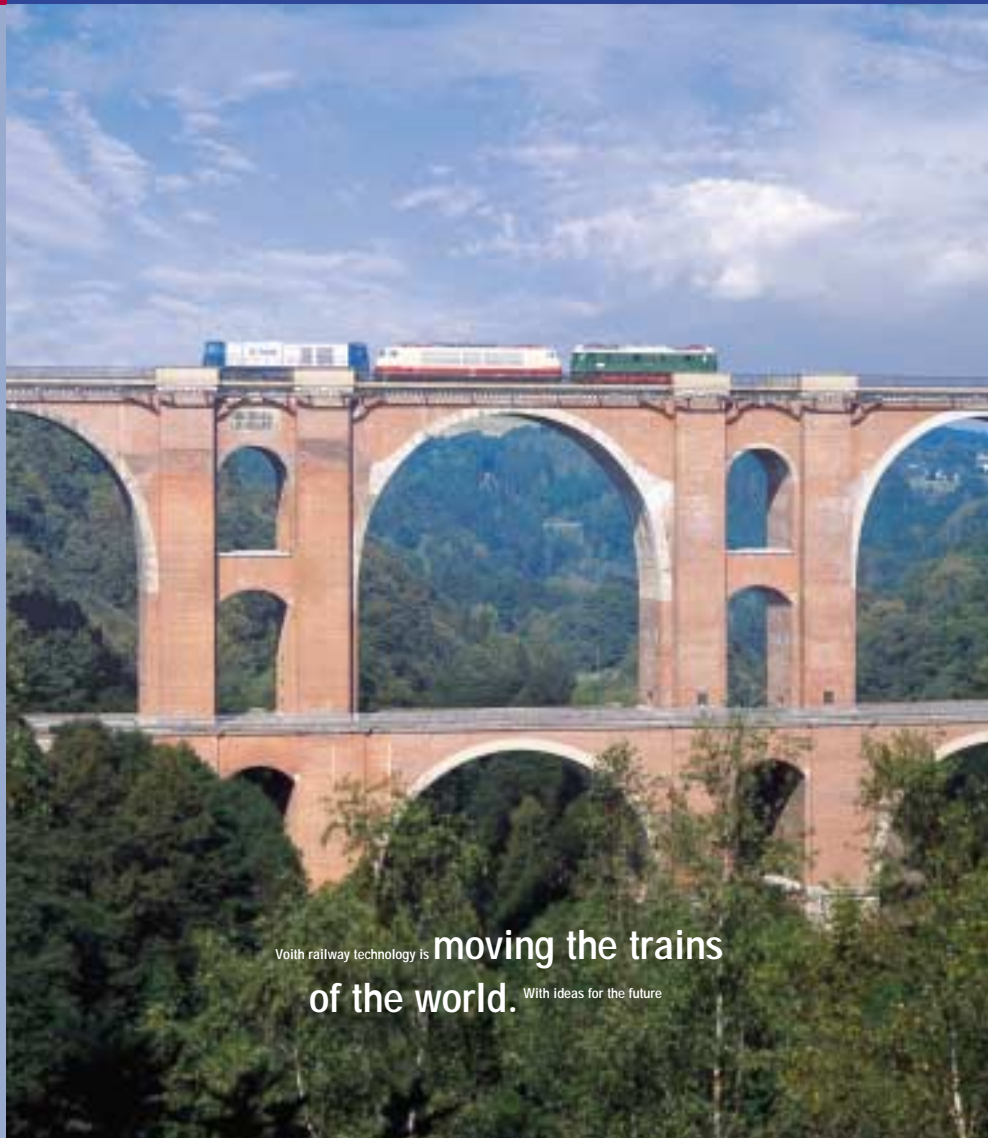


Voith Turbo

**VOITH**

2004



Voith railway technology is **moving the trains**  
**of the world.** With ideas for the future



**JANUARY**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	



Dieselhydraulische Lokomotive der Queensland Railways, gebaut von Walkers Ltd., mit Voith Turbogetriebe L 520 rZÜ mit Retarder KB 360, Voith Radsatzgetriebe SK-480, Voith Kuhlssystem, Scharfenberg® Kupplung Typ 330, elektronischer Steuerung und hochelastischer Kupplung von Voith.

Diesel-hydraulic locomotive of Queensland Railways, built by Walkers Ltd., with Voith L 520 rZÜ turbo transmission and KB 360 retarder, Voith SK-480 final drive, Voith cooling system, Scharfenberg® coupler type 330, electronic control system and Voith highly elastic coupling.



**FEBRUARY**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	29



Elektrischer Triebwagen GTW Thurbo für den Regionalverkehr in der Ostschweiz, gebaut von Stadler, mit Voith Radsatzgetriebe SZH-590.

GTW Thurbo electric railcar for regional services in East Switzerland, built by Stadler, with Voith SZH-590 final drive.



**MARCH**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
10	1	2	3	4	5	6	7
11	8	9	10	11	12	13	14
12	15	16	17	18	19	20	21
13	22	23	24	25	26	27	28
14	29	30	31				



Diesellok G 1206 der Mitteldeutschen Eisenbahn (Deutsche Bahn Gruppe), gebaut von Vossloh Locomotives, mit Voith Turbowendegeräte L 5r4 zU2 und hochelastischer Kupplung von Voith.

G 1206 diesel locomotive of Mitteldeutsche Eisenbahn (DB German Railways Group), built by Vossloh Locomotives, with Voith L 5r4 zU2 turbo reversing transmission and Voith highly elastic coupling.



**APRIL**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
14				1	2	3	4
15	5	6	7	8	9	10	11
16	12	13	14	15	16	17	18
17	19	20	21	22	23	24	25
18	26	27	28	29	30		

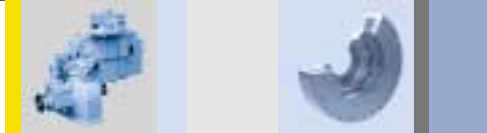


Dieselelektrischer High-Speed-Zug der First Great Western mit Voith Kühlsystem.  
 Diesel-electric high-speed train of First Great Western with Voith cooling system.



**MAY**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
18						1	2
19	3	4	5	6	7	8	9
20	10	11	12	13	14	15	16
21	17	18	19	20	21	22	23
22	24	25	26	27	28	29	30
23	31						



Baudienstaktor Tm232, modernisiert vom Konsortium Windhoff AG/Winprop AG, mit Voith Turbowendegerätee L 2r4 seV2 und hochelastischer Kupplung von Voith.

Tm232 construction service tractor, modernised by the consortium Windhoff AG/Winprop AG, with Voith L 2r4 seV2 turbo reversing transmission and Voith highly elastic coupling.



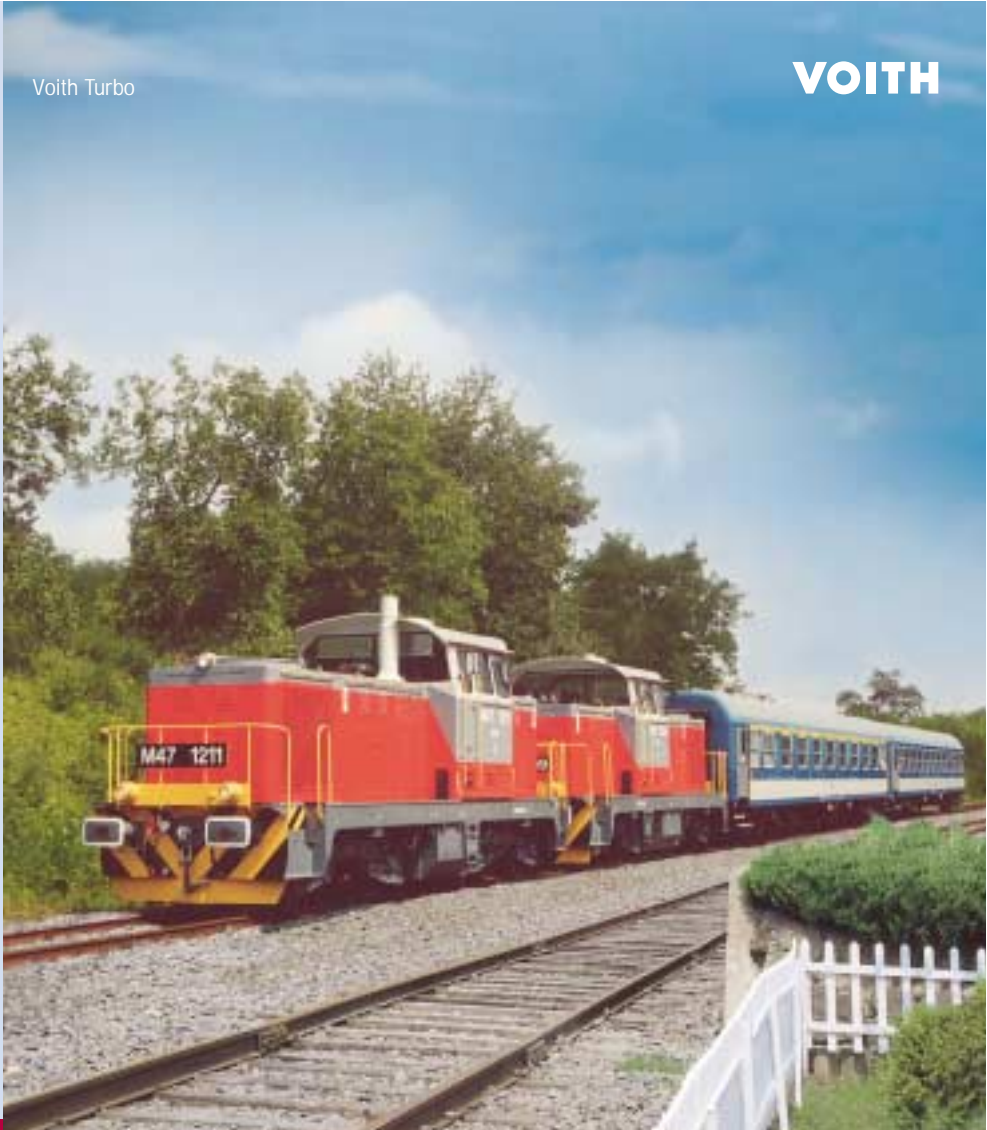
JUNE

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
23		1	2	3	4	5	6
24	7	8	9	10	11	12	13
25	14	15	16	17	18	19	20
26	21	22	23	24	25	26	27
27	28	29	30				



Stadtbahn Calgary, gebaut von Siemens Transportation, mit Voith Radsatzgetriebe SZH-495 und Scharfenberg® Kupplung Typ 35.

Calgary city railway, built by Siemens Transportation, with Voith SZH-495 final drive and Scharfenberg® coupler type 35.



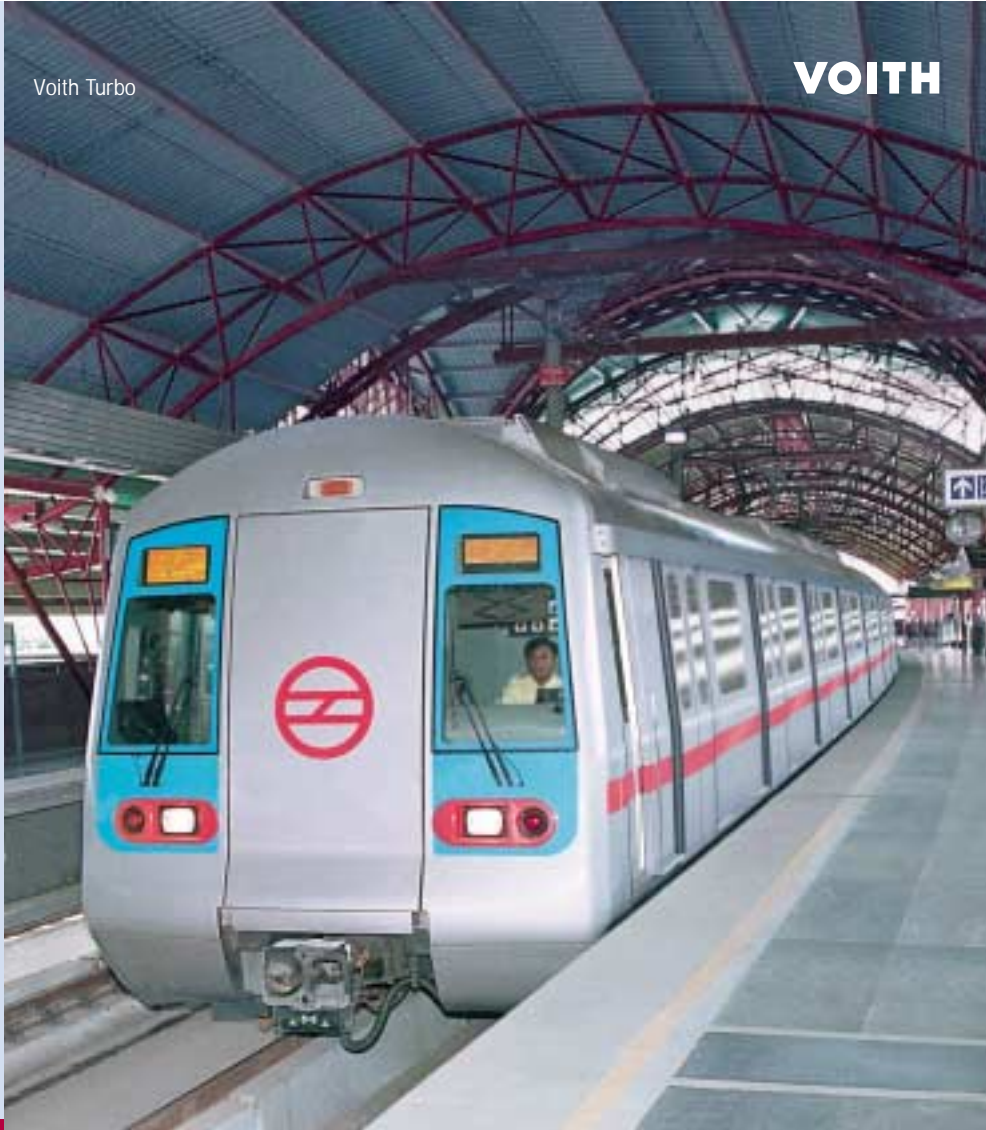
**JULY**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
27				1	2	3	4
28	5	6	7	8	9	10	11
29	12	13	14	15	16	17	18
30	19	20	21	22	23	24	25
31	26	27	28	29	30	31	



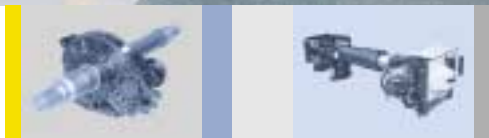
Rangierlokomotive M 47-1211 der Ungarischen Staatsbahn MAV, Umbau durch MVJ Szombathely, mit Voith Turbowendegerätee L 3r4 U2 spez., Voith Kühlsystem, Voith Gelenkwelle und hochelastischer Kupplung von Voith.

M 47-1211 shunting locomotive of MAV Hungarian State Railways, retro fitted by MVJ Szombathely, with Voith L 3r4 U2 spez. turbo reversing transmission, Voith cooling system, Voith cardan shafts and Voith highly elastic coupling.



**AUGUST**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
31							1
32	2	3	4	5	6	7	8
33	9	10	11	12	13	14	15
34	16	17	18	19	20	21	22
35	23	24	25	26	27	28	29
36	30	31					



Metro Delhi, gebaut von Rotem, mit Voith Radsatzgetriebe SE-344 und Scharfenberg® Kupplung Typ 330.  
 Delhi Metro railcar, built by Rotem, with Voith SE-344 final drive and Scharfenberg® coupler type 330.



## SEPTEMBER

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
36			1	2	3	4	5
37	6	7	8	9	10	11	12
38	13	14	15	16	17	18	19
39	20	21	22	23	24	25	26
40	27	28	29	30			



Stadtbahnwagen K 5000 der Kölner Verkehrsbetriebe AG, gebaut von Bombardier Transportation, mit Voith Radsatzgetriebe SZH-418 inkl. Keilpaketkupplung und Scharfenberg® Kupplung Typ 10.

K 5000 city railcar of Cologne Transport AG, built by Bombardier Transportation, with Voith SZH-418 final drive including wedge type rubber pad coupling and Scharfenberg® coupler type 10.



## OCTOBER

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
40					1	2	3
41	4	5	6	7	8	9	10
42	11	12	13	14	15	16	17
43	18	19	20	21	22	23	24
44	25	26	27	28	29	30	31



Schienschieffzug RR24 der Speno GmbH, gebaut von Matisa SA, mit Voith Turbogetriebe L 520 r2U2 mit Retarder KB 390, Voith Radsatzgetrieben SK-553 und KE-553, Voith Summiergetriebe SE-K-365, Voith Kühlsystem inkl. Wärmelauscher, Voith Gelenkwelle und elektronischer Steuerung von Voith.

Rail grinding train RR24 of Speno GmbH, built by Matisa SA, with Voith L 520 r2U2 turbo transmission with KB 390 retarder, Voith SK-553 and KE-553 final drives, Voith SE-K-365 summing gearbox, Voith cooling system including heat exchanger, Voith cardan shaft and electronic control system from Voith.



**NOVEMBER**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
45	1	2	3	4	5	6	7
46	8	9	10	11	12	13	14
47	15	16	17	18	19	20	21
48	22	23	24	25	26	27	28
49	29	30					



BR 228 (ex V180), modernisiert von Bombardier Transportation Kassel, mit Voith GSR 30/5.7APw.  
 BR 228 (ex V180), modernised by Bombardier Transportation Kassel, with Voith GSR 30/5.7APw.



**DECEMBER**

WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
49			1	2	3	4	5
50	6	7	8	9	10	11	12
51	13	14	15	16	17	18	19
52	20	21	22	23	24	25	26
53	27	28	29	30	31		



Elektrischer Triebwagen TER2N NG, gebaut von Alstom/Bombardier, mit Scharfenberg® Kupplung Typ 10.  
 TER2N NG electric railcar, built by Alstom/Bombardier, with Scharfenberg® coupler type 10.